

AMAÇ

Demiryolları, 1950'lerden itibaren hızla gelişen diğer taşımacılık sistemleriyle, özellikle de karayolu yük taşımacılığı ile karşılaştırıldığında göreceli olarak geri kalmış, taşımalar içerisindeki payı giderek düşmüştür. Genel olarak devlet tekelinde bulunan demiryollarına gerekli yatırımların yapılmaması bu düşüşü daha da hızlandırmıştır.

Dünyada 1970'lerde petrol krizi ile başlayan süreç, taşımacılıktaki yapıyı yeniden şekillendirmiştir. Giderek ağırlaşan dışsal maliyetler; çevreyi daha az kirleten, daha az yakıt kullanarak büyük miktarda yük taşıma kabiliyeti olan, daha konforlu ve güvenli özellikleri bulunan demiryollarının yeniden gündeme gelmesini, deyim yerindeyse, demiryollarının yeniden keşfedilmesini sağlamıştır.

Özellikle AB üyesi ülkeler arasında yaygın ve etkin ulaştırma sistemleriyle entegrasyon öngörülmüş, buna yönelik yatırımlar ve projeler uygulanmaya başlanmıştır. AB'ye tam üyelik sürecinde olan ülkemizde ise demiryolu sisteminin hızla AB sistemine entegrasyonu ile ilgili gerekli yasal çalışmalar uyum müktesebatı da dikkate alınarak yapılmaktadır. Ancak ülkemizde demiryolu yük taşımacılığının maliyet avantajları ve daha az karbon emisyon salınımı ile çevreye sağladığı katkı, lojistik sektörü tarafından yeterince bilinmemekte ve demiryolu yük taşımacılığının geleceğine yönelik öngörüler yapılamamaktadır.

Öncelikle bu bilinci oluşturmayı amaçlayan "1. Türkiye Demiryolu Konferansı" ile Türkiye'de demiryolu yük taşımacılığının tanıtımının yapılmasını ve sektörün sorunları ve çözüm önerilerinin ortaya konulması hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, demiryolu yük taşımacılığı, demiryolu altyapısı ve uygulamaları, mevcut hatlar, yeni demiryolu projeleri hakkında verilecek bilgilerin yanı sıra bu taşıma modunun diğer taşıma modlarına görece üstünlüklerinin, maliyet ve diğer avantajlarının örnek uygulamaların verileri ışığında sayısal olarak aktarılacağı panelde ayrıca demiryolu taşımacılığının kombine taşıma içerisindeki kullanım şekilleri ve faydaları tartışılacaktır.

Konferansın; ülkemizin lojistik hizmet sağlayıcıları ve hizmet alanlarına yönelik yeni bir vizyon geliştirmesine katkı sağlayacağı ve bu sayede dünya ile rekabetimizde avantaj elde edileceği düşünülmektedir.



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

1. Türkiye Demiryolu Konferansı TOBB Konferans Salonu, Ankara (30-31 Ekim 2012)



HEDEF KİTLE

- Kamu sektörü (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, TCDD, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı vb.)
- Lojistik sektöründe yer alan aktörler (Kara, hava, deniz ve demiryolu ile taşımacılık yapanlar, gümrükçüler, sigortacılar, forwarderlar)
- İthalat ve ihracat yapan firmalar
- Demiryolu yan sanayi firmaları
- Üniversite temsilcileri



The Union
of European
Railways



30 Ekim 2012

Türkiye'deki Demiryolu Ağı ve AB Uyumu

09:30-10:30 Kayıt

10:30-11.45 Açış Konuşmaları

Sayın Ö. Çetin Nuhuğlu, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Başkanı
Sayın Süleyman Karaman, TCDD Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü
Sayın M. Rifat Hisarcıklıoğlu, TOBB Başkanı
Sayın Siim Kallas, Avrupa Birliği Komisyonu Ulaştırmadan Sorumlu Başkan Yardımcısı*
Sayın Binali Yıldırım, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

I. Oturum

11:45 – 13:00 (15'şer dk. tek tur + 15 dk. Soru-Cevap)

Türkiye'de Demiryolu Sektörünün AB Uyumlu Yapılanma Süreci

Moderatör: Prof. Dr. Ömer Saatçioğlu, TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü Başkanı

Konuşmacılar:

Veysi Kurt, TCDD Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Yardımcısı
- Demiryolu Sektörünün Mevcut İdari Yapısı ve Yatırımları

Philippe Citroën, UNIFE Genel Müdürü
- AB'nin 2011 Beyaz Kitabı ve Demiryolu Sektörünün Geleceği

Marcel Verslype, Avrupa Demiryolu Ajansı Murahhas Aza
-27 Ulusal Mevzuatın Tek Bir Mevzuatta Birleştirilmesi

Erol Çıtak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü
-Demiryolu Sektörünün AB ile Uyumlu Yapılandırılmasına Yönelik Çalışmalar

13:00 – 14:00 Yemek

*Cevap beklenmektedir.

II. Oturum

14:00 – 15:45 (15'şer dk. tek tur + 15 dk. Soru-Cevap)

Demiryolu Sektörünün İç ve Dış Ticarete Rolü ve Önemi

Moderatör: İbrahim Öz, TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Başkan Yardımcısı, Demiryolu Taşımacılığı Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

Konuşmacılar:

İbrahim Çelik, TCDD Genel Müdürlüğü Yük Dairesi Başkanı

-TCDD ve Ulusal ve Uluslararası Bağlantılar

Matthias Ruete, Avrupa Birliği Komisyonu DG Hareket Genel Müdürü*

-Sınır Ötesi Yük Koridorları En Etkin Şekilde Nasıl Uygulanır?

Libor Lochman, Avrupa Birliği Demiryolu ve Alt Yapı Firmaları Topluluğu

-Modal Değişimde Alt Yapı Yatırımlarının Rolü

Ahmet Musul, Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Üyesi

- İç ve Dış Ticarete Karşılaşılan Problemler, Beklentiler, Öneriler

Ziya Altunyaldız, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı*

- Sınır Geçişlerinin Hızlandırılması için Alınacak Önlemler

Doç.Dr. Kadir Ertoğral, TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü Başkan Yardımcısı

-Lojistiğin Önemi, Gelişimi ve Demiryollarının Lojistik İçindeki Yeri

15:45 – 16.00 Kahve Arası

*Cevap beklenmektedir.

III. Oturum

16:00 –17:30 (15’şer dk. tek tur + 15 dk. Soru-Cevap)

Demiryolu Taşımacılığı Nereye Gidiyor?

Moderatör: Prof. Dr. Füsün Ülengin, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Akademik Danışmanı, Doğu Üniversitesi Mühendislik Bölümü Dekanı

Konuşmacılar:

- Kemal Madenoğlu, Kalkınma Bakanlığı Müsteşarı*
- Hüseyin İşteermiş, Batı Anadolu Lojistik Organizasyonları Genel Müdürü
- Jean-Pierre Loubinoux, UIC Uluslararası Demiryolu Birliği Genel Müdürü
- Mauro Moretti, UIC Uluslararası Demiryolu Birliği Başkan Yardımcısı *
- Prof. Dr. Güven Sak, TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi Rektör V.

*Cevap beklenmektedir.

31 Ekim 2012

Demiryolu Yük Taşımacılığında Hizmet Alan ve Hizmet Verenler ve Demiryolu Sistemlerinde Yenilikçi Çözümler

I. Oturum

09:00-10:5 (15'şer dk. tek tur + 15 dk. Soru-Cevap)

Demiryolu Yük Taşımacılığı Hizmet Alan ve Hizmet Verenlerin Beklentileri, Sunabileceği Hizmetler

Moderatör: Prof. Dr. Mustafa Kardeşahin, İstanbul Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Başkanı

Konuşmacılar:

Turgut Erkeskin, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Üyesi

-Hizmet Alanlar Açısından Demiryolu Yük Taşımacılığı Sektörünün Problemleri ve Beklentileri

Cem Kumuk, Horoz Lojistik Uluslararası Hizmetler Grup Başkanı

-Hizmet Verenler Açısından Demiryolu Ulaştırma Sektöründen Beklentiler

II. Oturum

10:15 – 11:15 (15'şer dk. tek tur + 15 dk. Soru-Cevap)

Demiryolu Sistemlerinin Birlikte İşlemesini Sağlamak Amacıyla Yenilikçi Çözümler

Moderatör: Mehmet GÖKGÖZ, TUR&BO Direktörü

Konuşmacılar:

Dr. Hasan Palaz, TÜBİTAK Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi Başkanı

Josef Doppelbauer, Avrupa Demiryolu Araştırma Danışma Kurulu Başkanı

-Demiyoluna Geçiş: Avrupa Demiryolu Araştırmalarını Bir Sonraki Aşamaya Taşımak

Prof. Dr. Ö. Mete Koçkar, Anadolu Üniversitesi Mükemmeliyet Merkezi Müdürü

-Türkiye'deki Demiryolu Sisteminin Talepleri: Kapasite, Güvenilirlik, Performans

KAPANIŞ

*Cevap beklenmektedir.

İsim Soyad

:

Firma/Unvan

:

Katılım Tarihi

:

30 Ekim 2012

1. Oturum *Türkiye’de Demiryolu Sektörünün AB Uyumlu Yapılanma Süreci*

2. Oturum *Demiryolu Sektörünün İç ve Dış Ticarete Rolü ve Önemi*

3. Oturum *Demiryolu Taşımacılığı Nereye Gidiyor?*

31 Ekim 2012

1. Oturum *Demiryolu Yük Taşımacılığı Hizmet Alan ve Hizmet Verenlerin Beklentileri, Sunabileceği Hizmetler*

2. Oturum *Demiryolu Sistemlerinin Birlikte İşlemesini Sağlamak Amacıyla Yenilikçi Çözümler*

E-Posta

:

Telefon

:

Cep Telefonu

:

İrtibat

Türkiye

Ayşe Çelebi Doğan

E-Posta

: ayse.celebi@tobb.org.tr

Tel/Cep:

: (+90) 312 218 24 85

Brüksel

Dilara Deneve

E-Posta

: dilaradeneve@turboppp.org

Tel/Cep

: (+32) 279 17 500